Polski Rejestr Statków

TYPE APPROVAL CERTIFICATE
ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

This is to certify that the undernoted product type
Zaświadcza się, że niżej określony typ wyrobu

Lifejacket lights

L6A, L7A

manufactured by
wyprodukowany przez

Daniamant Limited
Silver Point
Airport Service Road
Hants, PO3 5PB Portsmouth
United Kingdom

is approved as complying with the requirements of the
został uznany za spełniający wymagania

International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS 1974 with Amendments.

Certificate No.
Nr świadectwa TC/1907/640425/06

Expiry date
Data ważności 2011-11-15

Issued at/*Wydano w*

Gdańsk, 2006-11-16

Signature/*Podpis*

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Continued overleaf/*Ciąg dalszy na odwrocie*

Technical data/*Dane techniczne*

Light output:	flash at a rate between 50-70 times per minute with luminous intensity of 0,75 cd
Duration:	8 h
Battery type:	lithium manganese dioxide
Storage life:	5 years

Basis of approval/*Podstawa uznania*

1. The EC Type Examination Certificate No. MED 0550253/M1 issued by LRV on 28th June 2006.
2. The EC Type Examination Certificate No. MED 0550253/M1 issued by LRV on 28th June 2006.

Notes/*Uwagi*

1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.

2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.

3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowalających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

4 For marine equipment specified in Annex A.1 to the directive 96/98/EC (with amendments) this certificate does not substitute relevant certificates of conformity with this directive and the marine equipment provided with this certificate only is not allowed to be placed on board convention ships flying the European Union Member State flag.
Dla wyposażenia morskiego określonego w Aneksie A.1 do Dyrektywy 96/98/WE (z późniejszymi zmianami) niniejsze świadectwo nie zastępuje odpowiednich świadectw zgodności z tą dyrektywą i wyposażenie morskie zaopatrzone tylko w niniejsze świadectwo nie może być umieszczane na statkach konwencyjnych noszących banderę państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utraty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.

Polski Rejestr Statków

TYPE APPROVAL CERTIFICATE
ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

This is to certify that the undernoted product type
Zaświadcza się, że niżej określony typ wyrobu

Lifejacket lights

L6A, L7A

manufactured by
wyprodukowany przez

Daniamant Limited
Silver Point
Airport Service Road
Hants, PO3 5PB Portsmouth
United Kingdom

is approved as complying with the requirements of the
został uznany za spełniający wymagania

International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS 1974 with Amendments.

Certificate No.
Nr świadectwa TC/1907/640425/06

Expiry date
Data ważności 2011-11-15

Issued at/*Wydano w*

Gdańsk, 2006-11-16

C/050/07

Signature/*Podpis*

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
www: http://www.prs.pl/

Continued overleaf/*Ciąg dalszy na odwrocie*

Technical data/*Dane techniczne*

Light output:	flash at a rate between 50-70 times per minute with luminous intensity of 0,75 cd
Duration:	8 h
Battery type:	lithium manganese dioxide
Storage life:	5 years

Basis of approval/*Podstawa uznania*

1. The EC Type Examination Certificate No. MED 0550253/M1 issued by LRV on 28th June 2006.
2. The EC Type Examination Certificate No. MED 0550253/M1 issued by LRV on 28th June 2006.

Notes/*Uwagi*

1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.

2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.

3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowalających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

4 For marine equipment specified in Annex A.1 to the directive 96/98/EC (with amendments) this certificate does not substitute relevant certificates of conformity with this directive and the marine equipment provided with this certificate only is not allowed to be placed on board convention ships flying the European Union Member State flag.
Dla wyposażenia morskiego określonego w Aneksie A.1 do Dyrektywy 96/98/WE (z późniejszymi zmianami) niniejsze świadectwo nie zastępuje odpowiednich świadectw zgodności z tą dyrektywą i wyposażenie morskie zaopatrzone tylko w niniejsze świadectwo nie może być umieszczane na statkach konwencyjnych noszących banderę państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utraty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.