DANIAMANT

Système lumineux L7A pour gilet de sauvetage

Instructions d'installation et d'entretien

Description

L7A est un système lumineux pour gilet de sauvetage qui est activé par un détecteur à eau lorsque celui-ci est immergé dans l'eau.

La lumière est concue pour être installée seulement par le fabricant de gilet de sauvetage.

Daniamant Limited

Unit 3, The Admiral Park, Airport Service Road, Portsmouth, UK PO3 5RQ
Telephone: +44 (0)23 9267 5100 Facsimile: +44 (0)23 9267 5101
www.daniamant.com

77-365-002 Iss 5 (C6267)

Installation

Le système lumineux clignotant L7A pour gilet de sauvetage s'utilise sur de la mousse solide et uniquement sur des gilets à enfiler. Puisque la fixation requiert un outillage spécialisé, ce système doit être fixé au gilet uniquement par le fabricant du gilet de sauvetage. Toutefois le système peut être changé par quiconque.

Pour fixer le système lumineux, suivre les indications du diagramme sur la dernière page.

À l'aide d'un instrument pointu, sur un des coins supérieurs du gilet et positionner de manière à être visible en cas d'immersion, découper une perforation de 40 mm de diamètre et de 85 mm de profondeur en laissant une épaisseur de mousse suffisante du côté le plus fin pour maintenir l'emsemble de manière sécurisée. Appuyer fermement sur le caisson du système pour assurer que les dents s'accrochent dans la perforation, et que le système ne puisse pas glisser par l'arrière du caisson.

Pour fixer le système :

1. Agrafer le système lumineux dans le caisson, l'orienter pour que l'extrémité du fil se loge dans une des rainures du caisson.
2. Placer le fil du détecteur vers le bas du gilet pour qu'il se retrouve dans l'eau en cas de chute dans l'eau et attacher le fil en plusieurs points de manière à ce qu'il reste attaché en cas d'immersion.

Fonctionnement

Le système lumineux L7A s'allume automatiquement lorsque le détecteur est immergé, aucune action de l'utilisateur n'est requise.

Entretien

Révisions standards

Les unités L7A ne requièrent aucun entretien, toutefois les contrôles suivants devront être effectués une fois par an :

1. Inspecter les feux de signes de dommages ou de corrosion, si les dommages ou la corrosion visible de l'unité doit être remplacée
2. Tester le système lumineux en immergeant le détecteur dans l'eau. Le système lumineux se met alors à clignoter. Retirer le détecteur de l'eau et le faire sécher, le système doit alors s'arrêter de clignoter.

S'assurer que le détecteur est en position « fermé » (closed), comme dans l'illustration ci-dessous.

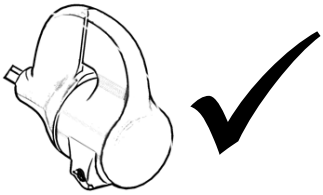
Durée de vie

Les piles du système L7A ont une durée de vie de cinq ans à partir de la date de fabrication, la date d'expiration est indiquée sur l'étiquette du L7A. Lorsqu'elles ont dépassé cette date d'expiration, les piles doivent être remplacées

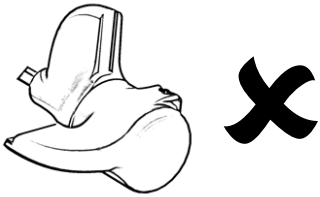
1. Retirer soigneusement le système lumineux en l'enlevant du caisson de protection permanent
2. Dégager le fil du détecteur des différents points d'attache sur le gilet
3. Retirer l'unité lumineuse et l'éliminer correctement
4. Placer un nouveau système lumineux comme indiqué dans la rubrique **Installation**

Allumage

Les régulations IMO exigent que le système lumineux clignotant puisse être éteint. Conformément, le système lumineux peut s'éteindre en effectuant une rotation des deux moitiés de la partie principale du détecteur, comme illustré ci-dessous.
AVERTISSEMENT : le système ne fonctionne pas si le détecteur est en position « ouverte » (opened), pour fonctionner correctement le détecteur doit être en position « fermée » (closed) ET doit se trouver dans l'eau. Sauf en situation de test, le détecteur doit toujours se trouver en position fermée. Éviter de manipuler le détecteur.



L7A allumé
"Fermé"



L7A étient
"Ouvert"

Sécurité

Le système lumineux L7A contient des piles au Lithium. Celles-ci doivent être manipulées correctement:

Ne pas démonter le jeu de piles
Ne pas effectuer de branchement électrique externe
Ne pas recharger
Ne pas incinérer

À conserver entre – 30 °C et +65 °C

Informations relatives à la santé et la sécurité

Les systèmes lumineux de sécurité marine au Lithium Daniamant ont une durée de vie de 5 ans. Les piles au Lithium/Manganèse pressurisées sont scellées hermétiquement : sur le plan électrique, elles sont protégées par un appareil à semi-conducteur et sur le plan écologique, par un boîtier en plastique moulé. Dans ces conditions les piles ne présentent aucun danger particulier pour la santé des utilisateurs.

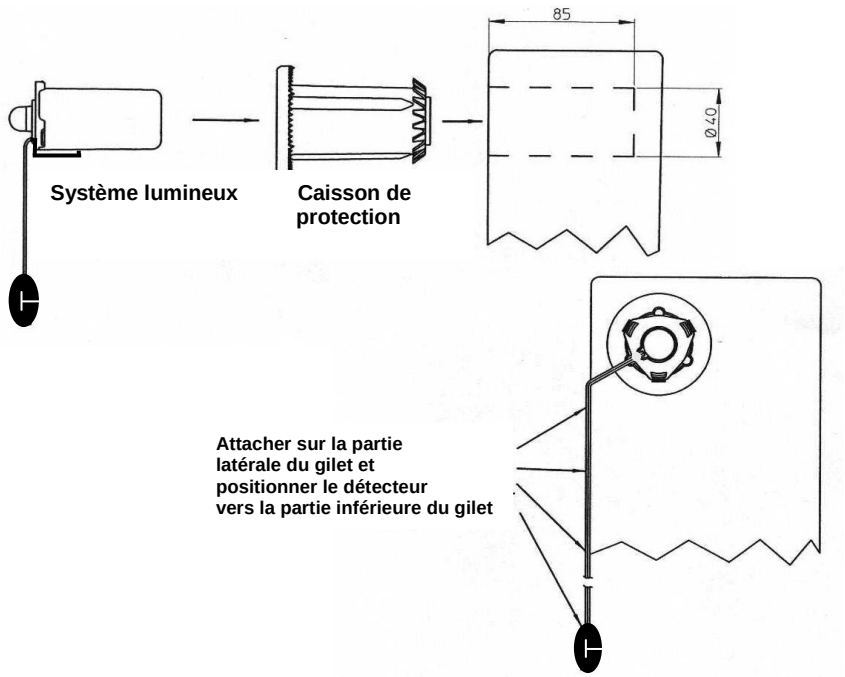
Des informations sur la composition et le comportement de ces produits sont contenues dans la Fiche Toxicologique disponibles sur notre site web (www.daniamant.com) ou sur demande.

.

Instructions de récupération du produit

Le symbole représenté ici ou sur le produit signifie que le produit est classé comme un équipement électrique ou électronique et ne devrait pas être éliminé avec les autres déchets ménagers ou commerciaux en fin de vie.
Les réglementations sur la récupération des équipements électriques et électroniques 2006 (‘les réglementations REEE) transposent la directive sur la REEE (2002/96/CE) dans la loi anglaise. Elle a été établie afin de s'assurer que les producteurs puissent trouver le coût de collecte, de traitement, de récupération et d'élimination écologiquement rationnel des REEE, minimisant ainsi l'impact de ces déchets sur l'environnement et en réduisant la quantité de déchets allant en décharge.
Afin de se conformer aux réglementations de REEE, la lampe de localisation de survivant doit être envoyée à Daniamant ou déposée dans l'installation de collecte de REEE désignée la plus proche, gérée par vos autorités locales. À partir de 2010, les piles devront être recyclées. Par conséquent, il est recommandé, qu'à partir de 2010, toutes les piles soient déposées au niveau du point de collecte de piles le plus proche. Veuillez contacter l'autorité locale dont vous dépendez ou consulter notre site Internet sur **www.daniamant.com** pur obtenir les coordonnées.

POSITIONNEMENT DU SYSTÈME L7A SUR LE GILET DE SAUVETAGE



Le détecteur doit être positionné de manière à être immergé en cas d’utilisation

D'autres exemplaires de cette installation et de maintenance sont disponibles pour téléchargement à partir de notre site Web www.daniamant.com.
Une copie de ces instructions doit être tenue avec les navires ou les propriétaires de manuel de formation.