



DANIAMANT

Feu de bouée de sauvetage **L41B**

Instructions d'installation et de maintenance



Description

Le feu de bouée de sauvetage L41 B est un système activé par eau conçu pour une mise en marche automatique après la libération de la bouée de sauvetage à laquelle une unité est fixée, de telle sorte que la batterie non scellée est prête à une utilisation lorsque le feu est sorti de son habitacle.

Le feu s'allume lorsque la batterie non scellée est immergée.

Daniamant Limited

Unit 3, The Admiral Park, Airport Service Road, Portsmouth, UK PO3 5RQ
+44 (0)23 9267 5100

65-7005 Edition 4

Installation

Les emplacements de montage typiques sont présentés dans les illustrations sur la page 4.

Les bouées de sauvetage L41B Light a été construit pour résister à une chute dans l'eau d'au moins 30M comme l'exige le Code LSA (chapitre II, section 2.1.1.6). Ce modèle a été testé et approuvé à 36M.

Arrimage Hauteur maximum: 36M

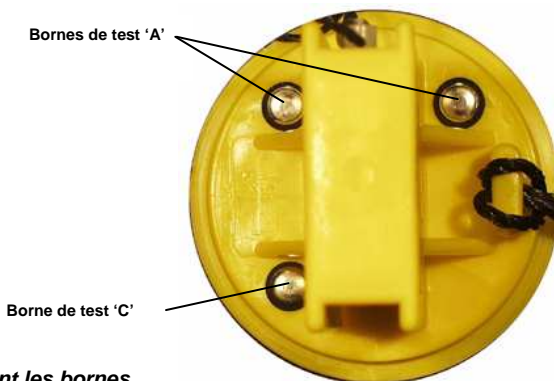
Maintenance

Entretien de routine

AVERTISSEMENT: Lorsque vous enlevez le L41B de son enveloppe, prenez soin de ne pas tirer sur les câbles et donc de ne pas endommager les boutons de fermeture hermétique.

L'unité ne nécessite pas de maintenance, mais les vérifications suivantes doivent être réalisées de manière périodique (par exemple chaque année):

1. Effectuer une inspection visuelle pour s'assurer que l'enveloppe n'a pas gonflé et qu'aucun composant ne manque ou n'est endommagé.
2. Le L41B complet doit être remplacé après cinq ans à partir de la date de fabrication indiquée sur le produit.



Base du L41B montrant les bornes

Propriétés physiques

Dimensions	Feu dans un habitacle	185 mm de hauteur x 70 mm de diamètre
Poids	Feu	184g
	Assemblage complet	310g

Sécurité

Ce feu utilise des piles au chlorure d'argent/magnésium. Celles-ci doivent être manipulées correctement:

- De pas démonter l'emballage de batterie
- De pas effectuer de connexion électrique externe
- De pas recharger
- De pas brûler
- Stocker entre -30⁰ et +65⁰ C

Mise au rebut de la batterie

Les cathodes en argent sont récupérées par des spécialistes du retraitement.

La mise au rebut d'autres matériaux se fait en accord avec es réglementations locales. Ceci doit être fait par l'intermédiaire d'un agent agréé pour la mise au rebut environnementale.

Informations de sante et de sécurité

Les feux Daniament au chlorure d'argent/magnésium activés par eau sont conçus pour être stockés scellés et désactivés. Sauf en cas de démontage, le seul risque dans cette condition est l'incendie. Le démontage ou la destruction de la pile en exposera le contenu. Lors de l'activation par immersion dans l'eau, de faibles volumes de gaz émanent de l'anode en magnésium; les volumes varient en fonction de la température, de la composition et de la taille de l'anode, de la salinité, etc. Pendant le déchargement, des chlorures et des sels de magnésium complexes; certains sont solubles, mais généralement un dépôt marron-blanc est expulsé. Si les joints des batteries sont enlevés ou endommagés et si la batterie est exposée à une forte humidité, la corrosion de l'anode en magnésium émet de petites quantités de gaz hydrogène et de sels de magnésium cristallin.

Métal à base de magnésium peut provoquer des irritations et des inflammations. Inflammable.

Alliages à base de magnésium peut provoquer des endommagements physiques des yeux et de la peau.

Chlorure d'argent Dangereux en cas d'ingestion, d'inhalation ou de contact avec la peau. Une exposition prolongée peut provoquer une argyrie. Emet des vapeurs toxiques en cas d'incendie.

Porter des vêtements et des gants de protection lors de la manipulation de pièces démontées.

Premiers soins

Yeux Irriguer abondamment avec de l'eau pendant au moins 10 minutes. CONSULTER UN MEDECIN.

Poumons S'éloigner de l'exposition, se reposer et rester au chaud. Dans des cas sérieux, ou si l'exposition a été longue, CONSULTER UN MEDECIN.

Peau Tremper la peau avec de l'eau. Enlever les vêtements contaminés et aver avant de réutiliser. A moins que le contact ait été léger, CONSULTER UN MEDECIN.

Bouche Rincer la bouche abondamment avec de l'eau et donner beaucoup d'eau à boire. CONSULTER UN MEDECIN.

Autres matériaux

Ceux-ci sont soit inertes soit présentent de faibles risques associés à leur exposition:

Oxyde de polyphénylène modifié (Noryl)

Metal à base de cuivre

Metal à base d'aluminium

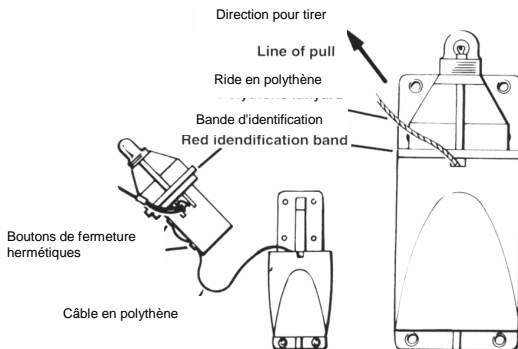
PTFE

Noir de carbone

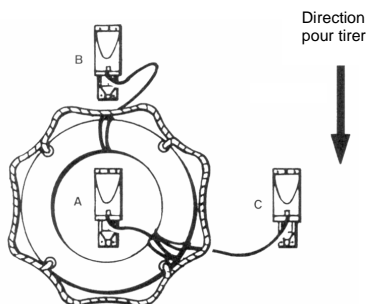
Caoutchouc à base de silicone

Des vapeurs toxiques peuvent être produites par l'enveloppe en plastique lorsqu'elle est exposée au feu.

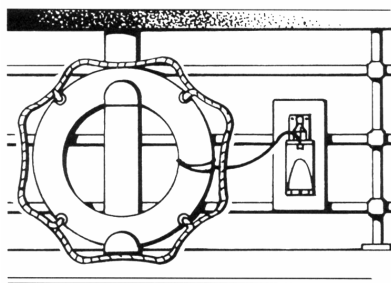
Schémas de montage



Principe de montage général



Positions de montage lorsque la bouée est placée plus haut que les épaules



Positions de montage lorsque la bouée et le L41B sont installés à bord (Le L41B est installé sur un plateau fixé sur les rails)