



HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO

PRODUCTOS: LJ2/RB2/RM Lite GB/RM1/RM Combi LD

SECCIÓN 1: IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PRODUCTO	Marine Safety Light Systems (Sistemas de luces de seguridad marítima) LJ2, RB2, RL5 (solo luz interna), RM Lite GB, RM1, RM Combi LD
NOMBRE DEL FABRICANTE	DANIAMANT LIMITED
DIRECCIÓN NÚMERO DE TELÉFONO NÚMERO DE FAX	Unit 3, The Admiral Park, Airport Service Road, Portsmouth, Hants. PO3 5RQ REINO UNIDO +44 (0) 23 9267 5100 (centralita) +44 (0) 23 9267 5101 (fax)
NÚMERO DE EMERGENCIA	PARA EMERGENCIAS QUÍMICAS, DERRAMES, FUGAS, EXPOSICIÓN A INCENDIOS O ACCIDENTE, LLAME A CHEMTREC DÍA O NOCHE AL: 00 1 703 527 3887 (ENVÍO A Y DESDE EE.UU.) (OFICINA DE CHEMTREC) 800 424 9300 (MOVIMIENTOS INTERNOS EN AMÉRICA DEL NORTE) (OFICINA DE CHEMTREC) CÓDIGO DE EMPRESA CHEMTREC D806 NÚMERO DE EMPRESA 205617
DESCRIPCIÓN	Los sistemas de luces de seguridad marítima de litio están diseñados para ser almacenados durante hasta cinco años antes de su uso. Las pilas de la batería están herméticamente selladas. Son de dióxido de azufre/litio primario presurizado y, tal como se suministran, están protegidos electrónicamente por un fusible y del ambiente externo mediante una carcasa de plástico moldeado. En este estado las unidades no constituyen un peligro definible para la salud. Sin embargo, el desmontaje, abuso o destrucción de la celda de la batería expondrá el contenido a los siguientes peligros de salud y seguridad.

SECCIÓN 2: INFORMACIÓN SOBRE LOS INGREDIENTES

COMPONENTES PELIGROSOS:					
	NÚMERO CAS	EC Number	% OPCIONAL	OSHA/PEL	ACGIH TLV 5 TEL
Metal de litio	7439-93-2	231-102-5	<2,5%	N/A	N/A
Dióxido de azufre	7446-09-5	231-195-2	<25%	5 ppm	5 ppm
Acetonitrilo	75-05-8	200-835-2	<6%	40 ppm	40 ppm
Negro de carbon	1333-86-4	215-609-9	<5%	3,5 ppm	3,5 ppm
Referencia : Propiedades peligrosas de los materiales industriales de SAX.					
NOTA: Estos productos no contienen amianto.					

SECCIÓN 3: IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

METAL DE LITIO:	Este es inflamable en contacto con el agua. Reacciona violentamente para producir hidrógeno e hidróxido de litio. Use solo ceniza de sosa, cloruro de sodio o grafito para extinguir las llamas.		
DIÓXIDO DE AZUFRE:	Este es un gas incoloro con un olor acre que causa asfixia. Los humos son tóxicos cuando entran en contacto con el fuego. El vapor causará irritación de los ojos y la garganta, lo que puede dar lugar a bronquitis, asfixia y conjuntivitis. Consulte las notas de primeros auxilios a continuación.		
ACETONITRILO:	Este es un líquido volátil incoloro con un olor similar al éter, que es sumamente inflamable. Los humos son tóxicos y no deben inhalarse ya que pueden causar fatiga y dolor abdominal. En los casos graves la persona afectada puede experimentar delirio, convulsiones o parálisis y coma. Consulte las notas de primeros auxilios a continuación.		
RUTAS DE ENTRADA:			
Dióxido de azufre	Inhalación: Sí	Piel: Sí	Ingestión Sí
PELIGROS PARA LA SALUD (AGUDOS Y CRÓNICOS)			
Carcinogenicidad:	Ninguna		
Signos y síntomas de exposición:	Dióxido de azufre - irritación de la nariz, la garganta, los oídos o la piel. Olor sofocante:		
Afecciones médicas:	Generalmente agravadas por la exposición - dióxido de azufre - asma y otras enfermedades respiratorias.		
Procedimientos de emergencia y primeros auxilios:	En caso de venteo de pilas, el personal debe ser evacuado de las áreas contaminadas.		
	Debe administrarse respiración artificial si la respiración se detiene. Enjuagar el material presente en la piel.		

SECCIÓN 4: MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS

En el improbable caso de que la batería se dañe, el usuario puede entrar en contacto con los componentes anteriores.	
OJOS:	Lave los ojos con agua abundante durante al menos 15 minutos. Solicite atención médica.
INHALACIÓN:	Retire a la persona afectada de la exposición, deje que descanse y mantenerla abrigada. En casos graves, o si la exposición ha sido extensa, solicite atención médica.
PIEL:	Empape la piel a fondo con agua abundante. Quítese la ropa contaminada y proceda a lavarla antes de reutilizarla. A menos que el contacto haya sido leve, solicite atención médica.
INGESTIÓN:	Lave la boca minuciosamente con agua y haga que beba agua abundante. Solicite atención médica.
	Otros materiales son inertes o presentan un bajo riesgo asociado con su exposición.

SECCIÓN 5: MEDIDAS CONTRA INCENDIOS

En el caso de que grandes cantidades de baterías de litio/dióxido de azufre se hayan involucrado en un incendio, se debe tener en cuenta la posibilidad de que se generen gases inflamables si el agua entra en contacto con residuos de baterías frías. Estos gases pueden incluir acetileno, hidrógeno y cianuro. En esta situación se recomienda aumentar al máximo la ventilación.

Punto de inflamación:	NO INFLAMABLE (llama abierta)
Medios de extinción:	Use agua o CO2 para apagar las baterías o pilas de dióxido de litio de azufre. Use un agente extintor de clase D solo en un fuego de litio crudo
Procedimientos especiales contra incendios:	Utilice un aparato respiratorio autónomo.
Peligros inusuales de incendio y explosión:	La batería se puede ventear si el contenido se expone a un calor excesivo. SI las pilas se involucran directamente en un incendio, NO USE AGUA, ARENA, CO2, POLVO SECO O EXTINTORES DE CENIZAS DE SOSA.

SECCIÓN 6: MEDIDAS EN CASO DE ESCAPE ACCIDENTAL

Deseche solo en un vertedero aprobado o con incineración por una fuente aprobada. Medidas a tomar en caso de que el material se escape o se derrame. Retire al personal del área afectada hasta que los gases se disipen. Proporcionar la máxima ventilación para eliminar los gases peligrosos, usando in método de desecho de residuos. Deseche la pila o batería de acuerdo con las regulaciones ambientales locales, estatales y federales.

SECCIÓN 7: MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

Manipule y almacene la batería en un área fresca y bien ventilada. Mantenga la batería alejada de la luz solar directa y de fuentes de calor.

SECCIÓN 8: CONTROLES DE EXPOSICIÓN / PROTECCIÓN PERSONAL

La corrosión externa de la carcasa y las etiquetas con revestimiento de níquel podría provocar la formación de sales metálicas tóxicas. Evite la ingestión. Observe la higiene personal. Lávese las manos después del contacto.

SECCIÓN 9: PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

ASPECTO	Luz en una carcasa de plástico.
ESTABILIDAD EN AGUA	El producto es impermeable.
REACCIÓN CON EL AGUA	Solo si el producto está dañado.
PUNTO DE EBULLICIÓN	N/A
PRESIÓN DE VAPOR mm/hg	N/A
DENSIDAD DE VAPOR	N/A
SOLUBILIDAD EN AGUA	No soluble en agua
ASPECTO Y OLOR	N/A
GRAVEDAD ESPECÍFICA	(H2O = 1) >1
PUNTO DE FUSIÓN	190°C en carcasa de plástico
PUNTO DE EVAPORACIÓN	N/A

SECCIÓN 10: ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

REACCIONES PELIGROSAS	Inflamable en contacto con la humedad.
REACCIONES DE DESCOMPOSICIÓN PELIGROSAS	Humos tóxicos.

SECCIÓN 11: INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA

SIGNOS Y SÍNTOMAS	NINGUNO, a menos que se rompa la batería. En el caso de exposición al contenido, los humos corrosivos serán muy irritantes para la piel, los ojos y las membranas mucosas. Una exposición excesiva puede causar síntomas de lesión pulmonar no fibrótica e irritación de membranas.
INHALACIÓN	Irritación pulmonar.
CONTACTO CON LA PIEL	Irritación de la piel.
CONTACTO CON LOS OJOS	Irritación de los ojos.
INGESTIÓN	Daño tisular en garganta y tracto gastrointestinal si se ingiere.
AFECCIONES MÉDICAS	En caso de exposición al contenido, pueden producirse eccemas, alergias cutáneas, lesiones pulmonares, asma y otros trastornos respiratorios.
GENERALMENTE AGRAVADOS POR LA EXPOSICIÓN.	

SECCIÓN 12: INFORMACIÓN ECOLÓGICA

EFFECTOS MAMARIOS	Ninguno conocido, si se usa/elimina de manera correcta.
TOXICIDAD ECOLÓGICA	Ninguno conocido, si se usa/elimina de manera correcta.
POTENCIAL DE BIOACUMULACIÓN	Ninguno conocido, si se usa/elimina de manera correcta.
DESTINO AMBIENTAL	Ninguno conocido, si se usa/desecha de manera correcta

SECCIÓN 13: ELIMINACIÓN

ELIMINACIÓN	Solo a través de un eliminador reconocido. NO INTENTE DESMONTAR ESTE PRODUCTO.
--------------------	---

SECCIÓN 14: INFORMACIÓN DE TRANSPORTE

Código de peligro de la ONU	Clase 9
Número de la ONU	UN3090
Nombre de envío apropiado de la ONU	Baterías de metal de litio.
Instrucciones de embalaje de IATA para transporte por vía aérea	968, Sección I
IMDG Instrucciones de embalaje para transporte por carretera y mar	P903, Disposición especial 230
Contenido de litio	2.24 g (pila de metal de litio)
Peso total de la batería	LJ2/RB2 – 137grams / Rescue Master Combi – 125grams / Rescue Master 1 and LiteGB – 125 grams.
Etiquetado	De conformidad con los requisitos de IATA, IMDG y ADR
Criterios de prueba de batería	Probado de conformidad con UN ST / SG / AC.10 / 11 / Rev.5 / Enmienda 1 Criterios III, Sección 38.3. (Certificado de prueba disponible previa solicitud.) Cada pila y batería incorporan un dispositivo de venteo de seguridad. Cada pila y batería están equipadas con un medio eficaz para prevenir cortocircuitos externos y flujo de corriente inversa.

SECCIÓN 15: INFORMACIÓN REGLAMENTARIA

Frases de riesgo	R11 R14/15 R21 R22 R36/37 R35 R41 R42/43	Altamente inflamable Reacciona violentamente con el agua liberando gases extremadamente inflamables Nocivo en contacto con la piel Nocivo si se ingiere Irritante para el sistema respiratorio Causa quemaduras Riesgo de lesiones oculares graves Puede causar sensibilización por inhalación y contacto con la piel
Frases de seguridad	S2 S8 S22 S24 S26 S36 S37 S45	Mantener fuera del alcance de los niños Mantener alejado de la humedad No respirar el polvo Evitar el contacto con la piel En caso de contacto con los ojos, lavar inmediatamente con agua abundante Usar ropa protectora adecuada Usar guantes adecuados En caso de incidente solicitar atención médica

SECCIÓN 16: OTRA INFORMACIÓN

Descargo de responsabilidad	Esta HDSP se ofrece solo con fines informativos. La información y las recomendaciones incluidas aquí se ofrecen de buena fe y se consideran precisas en la fecha de preparación. No obstante, la empresa no otorga ninguna garantía, ya sea expresa o implícita con respecto a esta información, y se exime de toda responsabilidad. Es responsabilidad de los expedidores asegurarse de que estén capacitados y sean competentes para manipular y enviar baterías de litio a través de todos los medios de transporte.
------------------------------------	---

28 enero 2020